

HU SZERELÉSI ÚTMUTATÓ

Biztonsági előírások

- Olvassa el figyelmesen ezt a szerelési útmutatót a távtartók felszerelése előtt.
- Őrizze meg ezt az útmutatót későbbi felhasználásra.
- A felszerelést szakképzett szerelőnek vagy hivatalos autószerveznek kell elvégeznie.
- Nem gyári felnik vagy módosított futómű esetén a távtartók felszerelése előtt ellenőrizni kell a kompatibilitást.
- Első tengely: a jármű típusától és a gumibroncs méretétől függően teljes kormányelfordításnál a gumibroncs hozzáérhet a karosszériához vagy a sárvédőhöz.
- Hátsó tengely: teljes terhelés mellett a gumibroncs hozzáérhet a karosszériához vagy a sárvédőhöz.
- A felszerelés után ellenőrizze, hogy legalább 2 mm távolság maradjon a csavarok vége és a belső alkatrészek között.
- A kerékcsavarok meghúzását rendszeresen, 2000–3000 km-enként ellenőrizze.

Szerelési lépések

1. Távolítsa el az eredeti kereket.
2. Drótkefével alaposan tisztítsa meg a felnit, különösen a kerékagyhoz csatlakozó felületet és a menetes furatokat. Sűrített levegő használata ajánlott.
3. Használjon az eredetivel megegyező fejkialakítású, menetemelkedésű és méretű kerékcsavarokat.
4. A megfelelő csavarhossz az eredeti csavar menethosszának és a távtartó vastagságának összege. Példa: 28 mm + 16 mm = 44 mm. A csavar kiállása az összeállításból 15–23 mm legyen.
5. Ha van vezetőcsap, távolítsa el, majd rögzítse a távtartót a mellékelt csavarokkal. Ellenőrizze, hogy a furatok pontosan illeszkednek.
6. Helyezze a felnit a távtartóra, illessze a furatokat, majd a csavarokat keresztirányú sorrendben, nyomatékkulccsal húzza meg a járműgyártó által előírt nyomatékkal.

Felelősség kizárása

A LAMPA S.p.A. nem vállal felelősséget a helytelen összeszerelésből eredő károkért. A PILOT keréknyomtáv-szélesítők kizárólag verseny- vagy terepjárművekhez készültek.